

INTERES GENERAL

LA EMPRESA TOMO A LA EX RIO DE LA PLATA

Vía Sur comenzó a viajar a Capital con pocos pasajeros

Salió con una frecuencia de 10 minutos desde la terminal, a Retiro y al Centro. Pero no tiene boletería. El boleto sale igual que en la Costera. Se incorporaron algunos choferes

La nueva línea de colectivos Vía Sur (ex Río de la Plata) ya funciona en nuestra ciudad con la cobertura de los servicios a Retiro, el Centro y paradas intermedias del Gran Buenos Aires. El costo de los boletos, al igual que las demás empresas que unen La Plata con Capital Federal, es de 4,50 pesos.

Pero no todas son buenas en la vuelta del servicio que cubre la línea 129 (ex Río): en la Terminal platense aún no le asignaron un espacio de boletería para vender los tickets y los choferes se ven obligados a ofrecer el servicio al pie de los colectivos. Este inconveniente hizo que la cantidad de usuarios sea escasa durante el primer día de recorridos.

Los primeros viajes de Vía Sur salen de la Terminal local con una frecuencia de alrededor de 10 minutos cada uno. Y cuenta con unas 70 unidades en funcionamiento en total en las terminales de La Plata, Florencio Varela y Berazategui.

Walter Zaniratto, delegado de los ex trabajadores de Río de la Plata, indicó a este medio que "se arrancó con dos ramales a Centro y Retiro. Se trata de viajes directos, como los que Río denominaba rápidos". Y agregó: "por el momento contamos con 70 micros, pero en la próxima semana se agregarán más. Con ellas se comenzará a to-

mar a todo el personal, ya que hasta el momento son 330 empleados los que están en funciones".

Si bien el costo de pasaje se mantiene en 4,50 pesos, la idea de la nueva empresa de colectivos es largar a partir de la semana próxima una promoción de bajo costo que buscará recuperar la cantidad de pasajeros que ya desaparecida Río supo conquistar en nuestra ciudad.

Los propios choferes ofrecieron los viajes a Capital con un cartel desde la puerta del colectivo

"Apuntamos a instalar en la ciudad un buen servicio. Pero todavía no estamos en condiciones de garantizarlo, ya que faltan unidades y ni siquiera tenemos boletería (la empresa debería esperar hasta que finalicen las tareas de remodelación en la estación de micros)", indicó Zaniratto, quien agregó: "a pesar de los problemas, que se irán solucionando, los choferes queremos agradecer la gestión de la Unión Transportista Automotor (UTA) que trabajó para ayudar a los trabajadores".

Hasta el momento Vía Sur absorbió 330 trabajadores que quedaron cesantes con la quiebra en octubre pasado de Río de la Plata. Pero según Zaniratto en los próximos días serán contratados el resto del personal - unas 240 personas-. A todos se les respetará el convenio colectivo de trabajo y la antigüedad, afirmó el delegado gremial.

Operativo retorno

La nueva compañía es administrada por Come-Trans, una sociedad conformada por Inversiones Comerciales Parque (ICP) y una UTE, compuesta por varias líneas de colectivos que circulan en la ciudad de Buenos Aires.

Todos los servicios los recuperará en forma paulatina, en plazos estimados de 30, 60 y 90 días. Durante este tiempo se incorporarán el resto de los trabajadores.

Ayer operó todo el día, pero con muy pocos pasajeros. La mayoría de los usuarios se siguió inclinando por la competencia, Costera Metropolitana, que por ahora cuenta con más unidades, mayor organización y publicidad. Pero ya se abrió una nueva etapa de servicios para viajar a Capital. Solo falta el tradicional recorrido a plaza Miserere, en Once.



Cambios. Los micros son azules y blancos. El lunes habrá más en la calle

Becas: todos los beneficiarios

El Consejo de la Juventud municipal dio el listado de universitarios e ingresantes que serán beneficiarios con el Plan de Becas. Los universitarios titulares son: Fernández Mariana Laura, Taha Soledad Mariela, Quinteros Carina del Valle, Carnevali Luciano Fernando, Molina Stefania Soledad, Rodriguez Maria Daniela, Massolo Gustavo Leonel, Mesón Maria Elena, Maíta Carlos Marcelo, Castro María, Yashan Valeria, De Benedictis Pablo, Llamazares Valeria, Ramirez Angela Beatriz, Rosetti Diego, Cosentino Gabriela, Danza Bernardo, Galeano Juan Pablo, Dikgolz Jessica Irene, González Iris Lorena, Lezcano Ariel Omar, Pazzi, Gustavo, Tovar Luz Jaqueline, Aníbal María

Virginia y Criado Claudio. Los ingresantes titulares son Maidana Esteche Gustavo Javier, Lezcano Garcia, Miriam Lorena, Shillinford Maria Daniela, Rizzo Leticia Elena, Zapata Maria Belén, Hellwig Iván Ricardo, Clark Dalla Corte Melisa Yamila, Plana Yamila Verónica, Mantzurani Erica Brenda, Villanueva Martín Raúl Ricardo, Nole Montero Claudia Analía, Behotegui Jessica Andrea, Charre Lucrecia María Luján, Lopez Lidia Mabel, Castillo Diego, Cabrera Marcos David, Ricco Juan Miguel, Arcoñon Jorge Ezequiel, Sivera Ruben Alejandro, Tiverón María Lucía, Soto Antonio Javier, Vidal Hugo, Coppiarolo Julieta y Prado Rocío.

Promo OTONO INVIERNO

| | |
|----------------------|-------|
| Plena ent. y cavado | \$ 10 |
| Media plena | \$ 6 |
| Media plena y cavado | \$ 8 |
| Plenas entera | \$ 8 |

marina DEPLAZACION

Avda. 7 n° 115 1/2 - Tel. 483-9368

MAR: a Sab. de 8 a 20 hs. www.marinadeplacion.com.ar

Descubra nuestras nuevas promociones en efectivo y con tarjeta de débito

dejale sorprender por DIRECTV

Suscribite y te regalamos el clásico del domingo y un mes de HBO y Movipack

Instalación \$ 49 Consulte Promo Master

Solicite su asesor a los telef. 427-3339 - 427-3335 - 427-3336

Calle 45 entre 9 y 10

1962 a 2003 **41 años**

VIVIENDAS anahí

OFERTAS SUPER VERANO !!

1 AMBIENTE \$3163

1 dormitorio - cocina comedor - baño \$4098

2 dormitorios - cocina comedor - baño \$5285

UNICA DIRECCION EN LA PLATA

Diag. 80 esq. 2 / Tel: (0221) 425-6668

Paro en Repsol YPF

La empresa petrolera Repsol YPF informó que ayer por la mañana se produjo el paro operativo de la Unidad Claus en el Complejo Industrial Refinería La Plata por falta de carga debido al paro programado en la Unidad Aminas B. La duración de la misma se estima será de siete días. Pese a la advertencia de la compañía, esto no provocó ningún hecho anormal que haya perjudicado al medio ambiente, aseguró Defensa Civil Berisso.

Acuerdo con la UIA local

Capacitación en el Astillero

Astillero Río Santiago y la Unión Industrial Argentina (UIA) del Gran La Plata firmaron ayer un acuerdo de asistencia y coordinación comercial que posibilitará la capacitación técnica de mano de obra disponible en la región. Las primeras capacitaciones serán en soldadura -los cursos tendrán tres etapas bien definidas- y tendrán una duración de 153 horas a partir del 8 de mayo. Miguel Angel Alvarez, gerente general de Astillero, indicó que "este tipo de acuerdos son muy buenos para nuestra empresa, ya que queremos ser el puntal fundamental para la recuperación de las empresas de la zona". Y agregó, junto al presidente de la Unión Industrial, Francisco Glielmmo, que "este será el primer paso para encarar proyectos juntos". De la firma del convenio para los cursos de capacitación para soldadores participaron además el vicepresidente de Astillero, Enrique Slezack y Alfredo Furlan, presidente y secretario de la asociación de empresarios locales. También participó el gerente de Recursos Humanos del Astillero, Marcelo Sevillano.